

---

# CUESTIONARIO DE VALORACIÓN DE FORTALEZAS, DEBILIDADES, AMENAZAS Y OPORTUNIDADES

## Infraestructuras, urbanismo y medioambiente de Siero

---

### Introducción y procedimiento de entrega

Este cuestionario se ha elaborado a partir de la información recogida en:

- a) La presentación de las tendencias actuales en infraestructuras, urbanismo y medioambiente realizada por Doña Ana Viñuela Jiménez, experta en este ámbito.
- b) Las aportaciones de los integrantes de la Mesa temática de infraestructuras, urbanismo y medioambiente.
- c) El análisis realizado por los técnicos municipales en el ámbito de competencia de las infraestructuras, el urbanismo y el medioambiente.

Esta información se ha procesado, extrayéndose un conjunto de fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas del municipio de Siero en infraestructuras, urbanismo y medioambiente.

Se trata, ahora, de determinar **la importancia**, o peso, de **cada uno** de los **elementos** identificados por parte de **todos** los **integrantes** de las mesas temáticas. No existen respuestas correctas ni incorrectas. Se trata de expresar la **opinión particular** de cada miembro de la Mesa temática. Aquellos elementos que la Mesa determine como más relevantes serán aquéllos en los que prioritariamente se centren las medidas a plantear en el Plan Estratégico del Municipio de Siero 2020.

Aunque Usted reciba este formulario con anterioridad a la reunión de la Mesa (24 de julio de 2013 a las 19 h.), no podrá entregarlo hasta que concluya dicha Mesa, bien personalmente a uno de los miembros de la Oficina Técnica del PEMS2020, o bien posteriormente en el Registro del Ayuntamiento hasta el 7 de agosto de 2013. Si le resulta más cómodo, también puede enviar este cuestionario por correo electrónico a la dirección: [planestrategico@ayto-siero.es](mailto:planestrategico@ayto-siero.es) a partir del día 25 de julio y hasta el día 7 de agosto de 2013.

**Se han identificado una serie de FORTALEZAS o “PUNTOS FUERTES” dentro del municipio.  
¿En qué medida opina que cada uno de ellos constituye realmente una FORTALEZA propia de Siero?**

Por favor, indique su grado de acuerdo (del 1 al 5) con todas y cada una de las posibles fortalezas, marcando la casilla correspondiente a la puntuación con una “X”.

<b>Ciertamente, el siguiente factor CONSTITUYE UNA FORTALEZA RELEVANTE del ÁMBITO DE INFRAESTRUCTURAS de Siero:</b>	<b>Muy en desacuerdo</b>	<b>En desacuerdo</b>	<b>Indeciso</b>	<b>De acuerdo</b>	<b>Muy de acuerdo</b>
1. La posición central de Siero en el Principado de Asturias, y a escasos kilómetros de las principales ciudades, es privilegiada.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. Existe una red viaria de comunicaciones excelente.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. Existe una red ferroviaria de comunicaciones excelente.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. Existe una red de infraestructuras sanitarias (centros de salud y consultorios) excelente.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
5. Existe una red de infraestructuras educativas (colegios e institutos) excelente.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Existe una red de infraestructuras excelente para la práctica deportiva.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
7. Existe una red excelente de infraestructuras de ocio infantil (parques) y de juego seguro.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
8. Existe una red excelente de infraestructuras para la divulgación cultural y el ocio.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
9. Existe una red de alumbrado público excelente.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
10. Los servicios de transporte público intermunicipal (comunicar las zonas urbanas de Siero con otras zonas urbanas de Asturias) son muy buenos.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
11. Las infraestructuras de telecomunicaciones en los núcleos urbanos son excelentes.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
12. Las infraestructuras industriales (polígonos industriales) son las mejores de Asturias.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
13. Las infraestructuras comerciales (centros comerciales) son muy buenas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad: 1** Muy en desacuerdo; **2** En desacuerdo; **3** Indeciso; **4** De acuerdo; **5** Muy de acuerdo

**Ciertamente, el siguiente factor CONSTITUYE UNA FORTALEZA RELEVANTE del ÁMBITO URBANÍSTICO de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
1. Existe suelo edificable en núcleos urbanos y rurales en abundancia que facilita la edificación de pisos y viviendas unifamiliares.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. El precio de la vivienda es más bajo que en otros municipios limítrofes (Gijón y Oviedo).	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. El tamaño de las viviendas es más amplio que en otros municipios limítrofes, sobre todo Oviedo.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. Existe más variedad de viviendas unifamiliares que en otros municipios limítrofes, sobre todo Oviedo.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
5. Se dispone de muchos edificios (nuevos o rehabilitados) para el uso público.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Las construcciones son accesibles y se han eliminado todas las barreras físicas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad:** 1 Muy en desacuerdo; 2 En desacuerdo; 3 Indeciso; 4 De acuerdo; 5 Muy de acuerdo

**Ciertamente, el siguiente factor CONSTITUYE UNA FORTALEZA RELEVANTE del ÁMBITO MEDIOAMBIENTAL de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
1. Existe una gran disponibilidad de recursos naturales muy próximos a las zonas urbanas, tales como ríos, valles, montañas, bosques, parques, biomasa, aire, sol.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. Existen muchas zonas verdes y parques integrados en los núcleos urbanos.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. El estado de conservación de los parques y zonas verdes es muy bueno.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. Existe una red de sendas peatonales muy extensa.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
5. Los servicios de recogida de basura y limpieza funcionan muy bien.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad:** 1 Muy en desacuerdo; 2 En desacuerdo; 3 Indeciso; 4 De acuerdo; 5 Muy de acuerdo

**Se han identificado una serie de CARENCIAS o “PUNTOS DÉBILES” dentro del municipio.  
¿En qué medida opina que cada una de ellas constituye realmente una DEBILIDAD de Siero?**

Por favor, indique su grado de acuerdo (del 1 al 5) con todas y cada una de las posibles debilidades, marcando la casilla correspondiente a la puntuación con una “X”.

**Ciertamente, el siguiente factor CONSTITUYE UNA DEBILIDAD IMPORTANTE del  
ÁMBITO DE INFRAESTRUCTURAS de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
1. Existe un notable deterioro de todas las infraestructuras, especialmente de carreteras, caminos y sendas.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. El mantenimiento de todas las infraestructuras es un gasto corriente inasumible para el Ayuntamiento.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. El mantenimiento y conservación del patrimonio histórico, arquitectónico y monumental es muy deficiente.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. Las grandes infraestructuras existentes son una barrera insalvable entre zonas municipales adyacentes.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
5. Existe un excesivo desarrollo de los establecimientos comerciales de mediana y gran superficie.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Los accesos al principal centro comercial presentan problemas administrativos.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
7. Existen deficiencias notables en infraestructuras de telecomunicaciones y tecnologías de la información, especialmente en los servicios prestados por el Ayuntamiento.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
8. El acceso a Internet en las zonas rurales es especialmente deficiente.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
9. Existen deficiencias notables en la red viaria e instalaciones de suministros en los polígonos industriales.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
10. La red ferroviaria no conecta los principales polígonos industriales con el resto del municipio.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
11. La automatización del acceso a las vías de Feve y Renfe dificulta su uso, especialmente a la gente de más edad.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad:** 1 Muy en desacuerdo; 2 En desacuerdo; 3 Indeciso; 4 De acuerdo; 5 Muy de acuerdo

**Ciertamente, el siguiente factor CONSTITUYE UNA DEBILIDAD IMPORTANTE del  
ÁMBITO DE INFRAESTRUCTURAS de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
12. El transporte público intra-municipal (entre los núcleos urbanos y rurales del municipio) es muy deficiente.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
13. El saneamiento rural es precario y, en muchos casos, no tienen autorización administrativa.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
14. No existen depuradoras suficientes para un servicio digno.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
15. Las plazas de aparcamiento (públicas y/o privadas) son insuficientes, especialmente en las localidades urbanas.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
16. La red de infraestructuras sanitarias necesitan muchas mejoras.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
17. La red de infraestructuras educativas necesitan muchas mejoras en los núcleos rurales.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
18. La red de infraestructuras educativas de cero a tres años necesita muchas mejoras	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad:** 1 Muy en desacuerdo; 2 En desacuerdo; 3 Indeciso; 4 De acuerdo; 5 Muy de acuerdo

**Ciertamente, el siguiente factor CONSTITUYE UNA DEBILIDAD IMPORTANTE del  
ÁMBITO URBANÍSTICO de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
1. Existen muchas situaciones irregulares (no adaptadas a la normativa urbanística) en polígonos y centros comerciales que generan inseguridad e indefensión a los ciudadanos.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. Los servicios municipales son muy costosos de ofertar porque la dispersión de la población en Siero es demasiado elevada.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. Los políticos han tomado decisiones muy equivocadas en urbanismo porque carecen de suficiente experiencia.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. Existen muchos terrenos públicos desaprovechados.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad:** 1 Muy en desacuerdo; 2 En desacuerdo; 3 Indeciso; 4 De acuerdo; 5 Muy de acuerdo

**Ciertamente, el siguiente factor CONSTITUYE UNA DEBILIDAD IMPORTANTE del  
ÁMBITO URBANÍSTICO de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
5. Existen muchos edificios de titularidad municipal abandonados.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. El casco antiguo de Pola de Siero está muy mal conservado.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
7. La urbanización del centro de Pola de Siero no agrada a los ciudadanos.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
8. La urbanización de Lugones no agrada a los ciudadanos.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
9. La distribución de equipamientos y servicios públicos es muy desigual entre las localidades del municipio.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
10. Existe poca colaboración público-privada en el desarrollo del trazado de la ciudad.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
11. El trazado de los viales interiores y exteriores es muy malo.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
12. Existen demasiados viales de doble sentido.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
13. Los centros urbanos de Pola de Siero y Lugones concentran excesivo tráfico y flujos de peatones.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
14. Muchas viviendas en el municipio son poco eficientes energéticamente y poco accesibles porque son construcciones anteriores a los años ochenta (más de 30 años de antigüedad).	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
15. Los edificios (públicos y privados) no tienen implantadas formas de aprovechamiento de energías renovables.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
16. La construcción de viviendas unifamiliares es demasiado extensa.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
17. La predominancia de viviendas unifamiliares en la Fresneda o en las zonas rurales provoca un coste en infraestructura urbana inasumible	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad:** 1 Muy en desacuerdo; 2 En desacuerdo; 3 Indeciso; 4 De acuerdo; 5 Muy de acuerdo

**Ciertamente, el siguiente factor CONSTITUYE UNA DEBILIDAD IMPORTANTE del  
ÁMBITO MEDIOAMBIENTAL de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
1. La calidad del agua del mayor curso fluvial del concejo (Nora) es muy mala.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. La calidad del aire en zonas urbanas industrializadas del concejo es muy mala.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. No existe un plan de vertidos a los ríos que atraviesan el concejo.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. Los atascos y la contaminación son muy frecuentes porque los ciudadanos no utilizan el transporte público, optando mayoritariamente por el vehículo privado.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
5. Existen muchos vertederos y explotaciones mineras en situación administrativa irregular.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. El concejo es atravesado por un número excesivo de líneas de alta tensión.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
7. Los ciudadanos no tienen ni conciencia ni educación medioambiental.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
8. Los ciudadanos no muestran ningún interés por el transporte eco-eficiente, tanto público como privado.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
9. No existe un programa de clasificación de residuos y de reciclaje en áreas rurales.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
10. Las obras de construcción de nuevas carreteras han tenido un impacto medioambiental muy negativo.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
11. La eficiencia energética es muy baja.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
12. No existe ningún acuerdo en temas medioambientales a nivel político.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
13. Los animales de compañía molestan demasiado al resto de ciudadanos.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad:** 1 Muy en desacuerdo; 2 En desacuerdo; 3 Indeciso; 4 De acuerdo; 5 Muy de acuerdo

**Se han identificado una serie de OPORTUNIDADES que podrían ser aprovechadas por el municipio.  
¿En qué medida está de acuerdo en que son relevantes para el futuro desarrollo en los ámbitos de infraestructuras, urbanismo y medioambiente del Concejo?**

Por favor, indique su grado de acuerdo (del 1 al 5) con cada oportunidad marcando la casilla correspondiente a la puntuación con una "X".

**Ciertamente, el siguiente factor CONSTITUYE UNA CLARA OPORTUNIDAD para mejorar el futuro en el ÁMBITO DE INFRAESTRUCTURAS de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
1. La posibilidad de coordinar las inversiones con los concejos limítrofes optimizará su uso y coste en toda el área central de Asturias.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. Aprovechar mejor los edificios públicos y las infraestructuras (instalaciones deportivas, culturales, sendas peatonales, etc.) mejorará notablemente los servicios ofertados.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. La centralidad del municipio convertirá Siero en un nudo central de comunicaciones en el área central de Asturias.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. El interés por los transportes colectivos y por reducir las emisiones desarrollará el transporte público dentro del municipio (entre los núcleos urbanos y/o con las zonas rurales).	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
5. La puesta en valor del patrimonio industrial y cultural contribuirá a mejorar la oferta turística y a ofrecer nuevas oportunidades de ocio a los vecinos.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Los recursos naturales contribuirán a mejorar la calidad de vida de los vecinos (amenidades medioambientales).	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
7. El interés por el medio ambiente facilitará que los vecinos colaboren en mejorar el saneamiento rural, la salubridad de las viviendas rurales y el cuidado de los recursos naturales.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
8. La red de centros educativos (educación de 0 a 12 años) facilitará la conciliación de la vida familiar y laboral de las familias.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad: 1** Muy en desacuerdo; **2** En desacuerdo; **3** Indeciso; **4** De acuerdo; **5** Muy de acuerdo

**Ciertamente, el siguiente factor CONSTITUYE UNA CLARA OPORTUNIDAD para mejorar el futuro en el ÁMBITO URBANÍSTICO de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
1. La posibilidad de coordinar el plan de urbanismo con los concejos limítrofes mejorará el ordenamiento urbano en toda el área central de Asturias.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. Si se mantiene el modelo de urbanismo difuso existente (aunque fomentando una mayor densificación) se seguirá atrayendo y reteniendo a familias jóvenes y clase media (vivienda unifamiliar).	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. Si se mantiene el modelo de urbanismo más contenido en los núcleos urbanos se seguirá atrayendo y reteniendo a los vecinos más interesados por vivir en ciudades o villas (pisos).	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. La racionalidad económica y la globalización exigirá la reordenación de los polígonos industriales para que alcancen tamaños eficientes, se especialicen y ofrezcan buenos servicios (suministros, comunicaciones, accesos).	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad:** 1 Muy en desacuerdo; 2 En desacuerdo; 3 Indeciso; 4 De acuerdo; 5 Muy de acuerdo

**Ciertamente, el siguiente factor CONSTITUYE UNA CLARA OPORTUNIDAD para mejorar el futuro en el ÁMBITO MEDIOAMBIENTAL de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
1. Los recursos existentes (sendas peatonales, carriles bici, áreas peatonales) lograrán atenuar el tráfico y la contaminación.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. El interés creciente por el medio ambiente concienciará a los vecinos de la importancia del desarrollo sostenible, especialmente en la eficiencia energética y en la conservación del patrimonio natural y de la biodiversidad local.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. El interés creciente por el medio ambiente animará a que los ciudadanos reciclen más y contaminen menos.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. El interés creciente por el medio ambiente fomentará que los ciudadanos colaboren en la creación y conservación de espacios verdes limpios.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad:** 1 Muy en desacuerdo; 2 En desacuerdo; 3 Indeciso; 4 De acuerdo; 5 Muy de acuerdo

**Se han identificado una serie de AMENAZAS que podrían coartar el desarrollo del municipio.  
¿En qué medida está de acuerdo en que son relevantes para el futuro desarrollo en infraestructuras, urbanismo y medioambiente del Concejo?**

Por favor, indique su grado de acuerdo (del 1 al 5) con cada amenaza marcando la casilla correspondiente a la puntuación con una "X".

**Ciertamente, el siguiente factor SUPONE UNA CLARA AMENAZA para la futura situación en el ÁMBITO DE INFRAESTRUCTURAS de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
1. Los elevados gastos de mantenimiento, unido a la reducción del gasto público, pondrán en peligro la conservación de todas las infraestructuras (viales, edificios públicos, parques, sendas, etc.) del municipio.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. La falta de inversión en infraestructuras tecnológicas, sanitarias y educativas reducirá el nivel y la calidad de los servicios municipales a largo plazo.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. El problema del tráfico y del aparcamiento en los principales núcleos urbanos reducirá el atractivo de vivir en Siero.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. El pago por uso en las plazas de aparcamiento desplazará a los vecinos a otras zonas con aparcamiento libre, tanto para vivir como para consumir.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
5. La cercanía y mayor accesibilidad de zonas comerciales muy desarrolladas (Oviedo, Gijón o Parque Principado) pondrán en peligro la supervivencia del comercio local.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. La migración de la población rural hacia núcleos urbanos en busca de mejores servicios ponen en peligro de desaparición algunos núcleos rurales.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad: 1** Muy en desacuerdo; **2** En desacuerdo; **3** Indeciso; **4** De acuerdo; **5** Muy de acuerdo

**Ciertamente, el siguiente factor SUPONE UNA CLARA AMENAZA para la futura situación en el ÁMBITO URBANÍSTICO de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
1. Si se produce un proceso de coordinación urbanística del área central de Asturias, existe el riesgo de que se pida que Siero se especialice en un modelo de urbanismo difuso (predominancia de las viviendas unifamiliares), lo que es muy costoso en términos de equipamientos y mantenimiento.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. Riesgo de que el plan de urbanismo fomente la pérdida de las características de la vivienda (mayores espacios y menores precios) que han atraído a muchas familias al municipio.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. El valor de la vivienda se reducirá por mantenerse la oferta de vivienda y reducirse la demanda, en parte por el envejecimiento de la población.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. La existencia de grandes infraestructuras en construcción condicionará el futuro desarrollo urbanístico.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad:** 1 Muy en desacuerdo; 2 En desacuerdo; 3 Indeciso; 4 De acuerdo; 5 Muy de acuerdo

**Ciertamente, el siguiente factor SUPONE UNA CLARA AMENAZA para la futura situación en el ÁMBITO MEDIOAMBIENTAL de Siero:**

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indeciso	De acuerdo	Muy de acuerdo
1. El modelo de urbanismo extensivo pondrá en peligro el medio ambiente.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
2. El abandono de los núcleos rurales pondrá en peligro la conservación del patrimonio etnográfico, ganadero y agrícola de zonas rurales.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
3. La contaminación provocará graves riesgos para la salud.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
4. El modelo de transporte basado en el vehículo propio pondrá en peligro el medioambiente.	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

**Grado de conformidad:** 1 Muy en desacuerdo; 2 En desacuerdo; 3 Indeciso; 4 De acuerdo; 5 Muy de acuerdo

Nombre y apellidos: