FIRMADO

Javier Rodríguez Morán OIP_2GB3EGOPG7CDS4GKT9J5NHNWBN4D - 2026-08-20 09:45:30 CEST (Firma no criptografica, sellado por: SELLO ELECTRONICO DE LA OFICINA DE INFORMATICA PRESUPUESTARIA - 2026-08-20 09:45:30 CEST)
Puede comprobar la autenticidad de esta copia mediante CSV: OIP_2GB3EGOPG7CDS4GKT9J5NHNWBN4D en https://www.pap.hacienda.gob.es

SOLICITUD DE FINANCIACIÓN DE LA OPERACIÓN RENOVACIÓN Y REURBANIZACIÓN DE ACCESOS A POLA DE SIERO PARA SU COFINANCIACIÓN MEDIANTE EL PROGRAMA PLURIRREGIONAL DE ESPAÑA FEDER 2021-2027

Versión de la expresión de interés: 1.0

DATOS DEL BENEFICIARIO:

Beneficiario[1]: Ayuntamiento de Siero

Organismo intermedio de Gestión: Subdirección General de Desarrollo Urbano

Categoría de región [35]: Transición

Nombre del Plan de Actuación Integrado: Siero: Equilibrio urbano y natural

Unidad de Gestión: Concejalía de Abastecimiento de Agua y Saneamiento, Parque Móvil

Unidad Ejecutora: Concejalía de Ordenación y Gestión Urbanística, Vivienda y Empleo

DATOS DE LA OPERACIÓN:

Nombre Operación: Renovación y reurbanización de accesos a Pola de Siero

Descripción de la operación [10]:

1. Objeto y Justificación
La operación consiste en la remodelación integral de los viales de acceso noroeste y oeste a Pola de Siero, conectando la Autovía Minera (AS-I) con el casco urbano. El objetivo es transformar infraestructuras degradadas en espacios públicos seguros y sostenibles, priorizando la movilidad activa y mejorando la accesibilidad a equipamientos sociales críticos en una zona de especial vulnerabilidad.
Esta operación es una pieza clave del Proyecto 1: Siero integrado con su entorno del Plan de Actuación Integrado (PAI) y contribuye directamente al reto de movilidad urbana sostenible (R2) de la EDIL.
La necesidad de la operación radica en el notable incremento del tráfico rodado tras la puesta en servicio de la AS-I, lo que ha provocado un deterioro acelerado de vías como la calle Celleruelo, Avenida de Noreña, la calle Capitán General Gutiérrez Mellado y Ramón y Cajal, que presentan actualmente una imagen urbana degradada y carecen de infraestructuras adecuadas para la movilidad activa.

2. Descripción Técnica de las Actuaciones
La operación plantea una transformación de la sección vial para priorizar al peatón y al ciclista, estructurándose en los siguientes ejes técnicos:
- Reordenación del Tráfico y Calzada
- Impulso a la Movilidad Ciclista
- Accesibilidad Peatonal

FIRMADO

- Seguridad Vial Inteligente
- Modernización Estética y Funcional

3. Ámbito y Fases de Intervención

La operación se desarrolla en un área estratégica que conecta con el entorno del río Nora y el futuro Parque del Oeste a través de varias actuaciones que aseguran una intervención coherente y escalonada:

- Fase 1: Asistencia técnica para la redacción del proyecto adjudicado por un importe de 37.510 €. Los trabajos se iniciaron en enero de 2024 y finalizaron en marzo de ese mismo año.
- Fase 2: Incluye la rehabilitación de la Avenida de Noreña y la calle Celleruelo hasta la glorieta del Albergue de Peregrinos. Obra ya finalizado y recepcionada en agosto de 2025, con una inversión realizada de 1.421.750 €
- Fase 3: Comprende la renovación de la calle Capitán General Gutiérrez Mellado y la glorieta de la Paz, adjudicada en 719.950 €; las obras se han iniciado este mes de julio siendo el periodo de ejecución de 5 meses,
- Fase 4: Renovación de la calle Ramón y Cajal. Fase final de la operación que completa el eje de acceso oeste; cuenta con una inversión prevista de 500.000 euros.

4. Equipamientos Estratégicos e Impacto Social

La reurbanización, especialmente en su fase 3, actúa como nexo de unión entre servicios públicos fundamentales para la ciudadanía de Siero:

- Itinerarios Escolares Seguros: Facilita el acceso a pie y en bicicleta a la Escuela de Educación Infantil Peña Careses de la calle Ramón y Cajal y al IES Juan de Villanueva.
- Servicios y Seguridad: Mejora el entorno de la Comisaría de Policía Local, el Centro Municipal de Servicios Sociales y las áreas de viviendas sociales de Pola Oeste
- Nodos de Transporte: Conecta de forma accesible el Albergue de Peregrinos y también la Estación de Autobuses.

5. Conexión con el Parque de La Reconquista y aparcamiento disuasorio

La operación garantiza la conectividad funcional con la Operación 1 Parque de la Reconquista. Los viales renovados permiten el acceso directo al futuro aparcamiento disuasorio e intermodal de 146 plazas situado bajo el parque. Esta sinergia fomenta el trasvase del vehículo privado al transporte público, reduciendo la congestión en el centro urbano

6. Sostenibilidad y Alineamiento Estratégico

Esta operación contribuye directamente a los retos de la Estrategia de Desarrollo Integrado Local (EDIL) de Siero, específicamente en el reto de movilidad sostenible (R2) y adaptación al cambio climático (R4). Al reducir la dependencia del vehículo privado y humanizar los accesos, la intervención se alinea con los valores de la Nueva Bauhaus Europea (NEB).

Fecha de presentación de la solicitud de la operación [14]: 20-08-2026

Fecha de inicio a indicar en el DECA [15]: 11-09-2023

Fecha de fin a indicar en el DECA [16]: 30-12-2028

Coste total [55]: 2.641.700,00 €

Javier Rodríguez Morán OIP_2GB3EGOPG7CDS4GKT9J5NHNWBN4D - 2026-08-20 09:45:30 CEST (Firma no criptografica, sellado por: SELLO ELECTRONICO DE LA OFICINA DE INFORMATICA PRESUPUESTARIA - 2026-08-20 09:45:30 CEST)
Puede comprobar la autenticidad de esta copia mediante CSV: OIP_2GB3EGOPG7CDS4GKT9J5NHNWBN4D en https://www.pap.hacienda.gob.es